



## „БДЖ – ТОВАРНИ ПРЕВОЗИ“ ЕООД ЦЕНТРАЛНО УПРАВЛЕНИЕ

ул. „Иван Вазов“ № 3, гр.София 1080  
тел. +359 2 932 45 05  
факс: +359 2 987 79 83

[www.bdzcargo.bdz.bg](http://www.bdzcargo.bdz.bg)  
e-mail: bdzcargo@bdzcargo.bg

ОДОБРЯВАМ:

инж. Венцислав Славков  
Директор на дирекция „За“

Приложение №4

1, 1 3

### ТЕХНИЧЕСКИ УСЛОВИЯ

за изпълнение на обществена поръчка за услуга с предмет:

„Извършване на основен /подемен/ ремонт на четири броя дизелхидравлически локомотиви серия 55, собственост на „БДЖ – Товарни превози“ ЕООД“

#### I. Общи положения.

1. Възложителят допуска възможността за извършване на основните /подемни/ ремонти от различни Изпълнители, затова обществената поръчка е разделена на 4 /четири/ обособени позиции.

**1.1. Обособена позиция №1:** „Извършване на основен /подемен/ ремонт на дизелхидравлически локомотив 55 013, собственост на „БДЖ – Товарни превози“ ЕООД;

**1.2. Обособена позиция №2:** „Извършване на основен /подемен/ ремонт на дизелхидравлически локомотив 55 127, собственост на „БДЖ – Товарни превози“ ЕООД;

**1.3. Обособена позиция №3:** „Извършване на основен /подемен/ ремонт на дизелхидравлически локомотив 55 132, собственост на „БДЖ – Товарни превози“ ЕООД;

**1.4. Обособена позиция №4:** „Извършване на основен /подемен/ ремонт на дизелхидравлически локомотив 55 201, собственост на „БДЖ – Товарни превози“ ЕООД;

2. Основните /подемни/ ремонти на дизелхидравлическите локомотиви серия 55, се извършват при строго спазване на „Правилник за подемен ремонт на дизелхидравлически локомотиви серия 55 - ТП\_ПЛС 227/15“, инструкциите и предписанията на „БДЖ – Товарни превози“ ЕООД, където са регламентирани обемът на задължителните ремонтни операции, проверките, измерванията, задължителната смяна на бързо износващи се части и възли, граничните стойности на техническите параметри на частите и възлите при подемен ремонт.

3. Основните /подемни/ ремонти се извършват в съответствие с:

**3.1.** Техническа спецификация на **разхода на труд за задължителните ремонтни операции**, извършвани на основен / подемен / ремонт на локомотиви серия 55, съгласно „Правилник за подемен ремонт на дизелхидравлически локомотиви серия 55 - ТП\_ПЛС 227/15“;

**3.2.** Техническа спецификация на **части, възли и материали за задължителна смяна и необходими материали за боядисване, почистване и дефектоскопия** при извършване на подемен ремонт на локомотиви серия 55“, съгласно „Правилник за подемен ремонт на дизелхидравлически локомотиви серия 55 - ТП\_ПЛС 227/15“;

**3.3.** Техническа спецификация на **прогнозно необходимите допълнителни нови части и възли**, предназначени за замяна на неремонтопригодните, подлежащи на задължителна смяна, съгласно „Правилник за подемен ремонт на дизелхидравлически локомотиви серия 55 - ТП\_ПЛС 227/15“.

Действителната необходимост от допълнителни нови части и възли, подлежащи на задължителна смяна, съгласно ТП\_ПЛС 227/ 15, се уточнява и доказва съвместно от представители на Изпълнителя и Възложителя след демонтаж, пълно разглобяване, преглед на всички възли и агрегати от оборудването на локомотива и подписване на констативни протоколи, съдържащи описание на техническото състояние на неремонтнопригодните части и възли.

**II. Списък на нормативните документи на „БДЖ – Товарни превози“ ЕООД, определящи правилата, обема, реда и граничните стойности на контролируемите параметри при извършване на основен /подемен/ ремонт на дизелхидравлически локомотиви серия 55.**

1. Правилник за подемен ремонт на дизелхидравлически локомотиви серия 55 - ТП\_ПЛС 227/15.

2. Инструкция за колоосите на тягов подвижен състав – ПЛС 410/85.

3. Инструкция за техническите паспорти на локомотивите собственост на „БДЖ – Товарни превози“ ЕООД – ТП\_ПЛС 470/13.

4. Предписания за изравняване статичното натоварване по колела на локомотиви на „БДЖ – Товарни превози“ ЕООД – ТП\_ПЛС 414/18.

5. Предписания за периодична ревизия на спирачните системи на тяговия подвижен състав на „БДЖ – Товарни превози“ ЕООД – ТП\_ПЛС 417/12.

6. Предписания за извършване на функционални, скоростно-спирачни и товарни проби на локомотиви след капитален ремонт /КР/, среден ремонт /СР/, подемен ремонт /ПР/ и голям периодичен ремонт /ГПР/ – ТП\_ПЛС 413/12

7. Предписания за въздушните съединителни ръкави на локомотивите на „БДЖ – Товарни превози“ ЕООД – ТП\_ПЛС 418/14.

8. Инструкция за пломбиране на уредите, апаратите, защитите и горивната уредба на ТПС на „БДЖ – Товарни превози“ ЕООД – ТП\_ПЛС 415/16.

9. Предписания за устройствата за бдителност на локомотивния машинист на локомотивите на „БДЖ – Товарни превози“ ЕООД – ТП\_ПЛС 416/17.

10. Предписания за скоростомерните инсталации „ХАСЛЕР“ за локомотивите на „БДЖ – Товарни превози“ ЕООД – ТП\_ПЛС 412/17.

11. Предписания за боядисване на локомотивите на „БДЖ – Товарни превози“ ЕООД – ТП\_ПЛС 407/16.

12. Предписания за европейския идентификационен номер на локомотивите, буквеното означение на страната и маркировката на стопанисващия локомотивите на „БДЖ – Товарни превози“ ЕООД – ТП\_ПЛС 405/17.

13. Предписания за отличителните знаци, надписи, указатели и означения на ТПС на „БДЖ – Товарни превози“ ЕООД - ТП\_ПЛС 406/19.

14. Предписания за гаранционните условия и срокове след извършване на капитален ремонт, среден ремонт, подемен ремонт и голям периодичен ремонт на локомотивите на „БДЖ - Товарни превози“ ЕООД - ТП\_ПЛС 480/15.

**III. Списък на протоколи и измервателни карти, необходими при ремонтната дейност и следремонтните изпитания при извършване на основен /подемен/ ремонт.**

1. Предварителен опис за техническото състояние на локомотива, **по образец.**

2. Протокол за предаване на локомотива за подемен ремонт, **по образец.**

3. Опис на инвентарни принадлежности.

4. Констативен протокол за установени неремонтнопригодни части и възли, подлежащи на задължителна смяна, съгласно Правилника и необходимите допълнителни демонтажно – монтажни дейности за подмяната им, **по образец.**

5. Комплектен протокол за обикновено и пълно освидетелстване на колоосите на локомотиви – **обр. ЛС 007 – 4/ 19.**

6. Протокол за измерване на контролни разстояния от окачването и воденето на талигите на локомотиви серия 55 – **обр. ЛС 007 – 7.55/ 18.**

7. Карта за измерване на статичното натоварване по колела на 4 – осни локомотиви – **обр. ЛС 007 – 6.4/ 18.**

8. Приемателен протокол за боядисване и шаблониране след извършване на подемен ремонт – **обр. ТП\_ЛС 002 – 10/ 16.**

9. Протокол за стационарни функционални проби на механичното и електрическо оборудване, устройствата и системите на локомотиви след капитален и подемен ремонт – **обр. ЛС 002 – 9/ 12.**

10. Протокол за приемане на спирачната система и допълнителното пневматично оборудване на локомотиви след капитален ремонт, подемен ремонт или периодична ревизия на спирачната система на локомотив – **ЛС 002 – 0/ 12.**

11. Протокол за скоростно-спирачна проба на локомотиви след извършване на капитален и подемен ремонт – **обр. ЛС 002 – 1/ 12.**

12. Протокол за товарна проба на дизелови локомотиви след капитален и подемен ремонт – **обр. ЛС 002 – 2d/ 12.**

13. Протокол за предаване на локомотив в експлоатация след подемен ремонт - **обр. ЛС002 – 3/12.**

14. Протокол за рекламация на локомотив след капитален ремонт /среден ремонт/ подемен ремонт / голям периодичен ремонт – **обр. ЛС 002 – 4/ 15.**

15. Протокол за удължаване на гаранционен срок на локомотив след капитален ремонт / среден ремонт / подемен ремонт / голям периодичен ремонт – **обр. ЛС 002 – 5/ 15.**

#### **IV. Предаване и приемане на локомотивите за основен /подемен/ ремонт.**

1. Допуска се локомотиви **55013, 55127, 55132 и 55201** да се транспортират за подемен ремонт и в неработно състояние, като причините за това се описват в протоколите за предаване за подемен ремонт.

2. В случай, че ремонтната база на Изпълнителя е извън територията на Република България, локомотивите се предават за **транспортиране** в локомотивното депо, с най-близко местонахождение до територията на Изпълнителя.

3. Предаването на всеки локомотив за транспортиране, се извършва с приемо-предавателен протокол, съдържащ описание на техническото му състояние, в което се предава за транспорт.

4. Транспортните разходи при придвижване на локомотивите на територията на Република България са за сметка на Възложителя.

4.1. Транспортните разходи при придвижване на локомотивите извън територията на Република България са за сметка на Изпълнителя.

5. Предаването на локомотивите за основен /подемен/ ремонт в ремонтната база на Изпълнителя/ те, се извършва до 10 работни дни от датата на подписване на Договора за първия локомотив, а за следващия/ те - до 10 работни дни от датата на приемане от ремонт на предходния локомотив / ако е приложимо / от комисия от упълномощени представители на двете страни, които подписват протокол за предаване на локомотива за подемен ремонт, по образец.

6. Локомотивът се счита приет за подемен ремонт след подписване на **протокол за предаване на локомотива за подемен ремонт**. За дата на започване на подемния ремонт, се счита датата на подписване на същия протокол.

7. Локомотивите се предават за подемен ремонт, комплектувани с всички агрегати, възли, части и с всички технически паспорти, съгласно предписание **ТП\_ПЛС 470/13.**

8. **Изпълнителят** сваля инвентара от локомотивите при предаването им за подемен ремонт и изготвя опис.

9. **До 20 работни дни** от датата на подписване на протокола за предаване на локомотива/ те за подемен ремонт, Изпълнителят демонтира оборудването на локомотива, разглобява всички агрегати и възли, извършва проверка, оразмеряване и дефектоскопия на частите и елементите им, **след което уведомява Възложителя** за готовността си да приеме негови представители за съвместна проверка и уточняване годността на демонтираните части и възли.

9.1. След прегледа, упълномощените представители на Възложителя и Изпълнителя изготвят и подписват констативни протоколи, съдържащи подробно описание на техническото състояние на неремонтнопригодните части, възли и материали, подлежащи на задължителна смяна, съгласно „Правилник за подемен ремонт на дизелхидравлически локомотиви серия 55 - ТП\_ПЛС227/15”.

## V. Предаване и приемане на локомотивите от основен /подемен/ ремонт.

1. След приключване на ремонтните работи в присъствието на комисия от упълномощени представители на Възложителя и Изпълнителя, се извършват стационарни функционални проби на механичното и електрическо оборудване, устройствата и системите на локомотивите, като се попълва протокол **обр. ЛС 002 – 9/12** и се подписва от комисията.

2. Извършва се стационарна функционална проба на спирачната система и допълнителното пневматично оборудване, съгласно **ТП\_ПЛС 417/12**, попълва се протокол, **обр. ЛС 002 – 0/12** и се подписва от комисията.

3. Извършва се изравняване на статичното натоварване на колелата на локомотива, съгласно **ТП\_ПЛС 414/ 18** и се попълват измервателни карти, **обр. ЛС 007 – 6.4/ 18, обр. ЛС 007 – 7.55/ 18**.

4. Извършват се функционална проба, скоростно – спирачна проба и товарна проба, съгласно **ТП\_ПЛС 413/12**. Пътните скоростно-спирачни и товарни проби се провеждат в съответствие с протоколи **обр. ЛС 002 – 1/ 12** и **обр. ЛС 002 – 2e/ 12**. Протоколите се попълват и подписват в три екземпляра.

5. За датата на провеждане на функционалната и пътните проби Изпълнителят предварително уведомява Възложителя, не по-късно от **5 (пет) работни дни**.

5.1. Възложителят се задължава да осигури локомотивен инструктор и инспектор качество на производствените процеси, приемчик /ИКППП/ за участие в пробите.

6. Окончателното приемане на локомотивите от подемен ремонт става на територията на Изпълнителя, след отстраняване на всички забележки за некачествено извършен ремонт и показани дефекти по време на извършените функционални и пътни проби.

След представяне на комплектните технически паспорти на локомотивите, попълнени съгласно нормативните изисквания на **ТП\_ПЛС 470/13**, упълномощените представители на Изпълнителя и Възложителя съставят и подписват протоколи за предаване на локомотивите след подемен ремонт - **обр. ЛС 002 – 3/12**,

7. При предаване на локомотивите от подемен ремонт, **Изпълнителят** окомплектова локомотивите със същия инвентар по изготвения при приемането опис.

8. Приемането на локомотивите от подемен ремонт **не освобождава Изпълнителя** от отговорност за скрити недостатъци, дефекти и отклонения от Правилника, незабелязани по време на ремонта, изпитанията и пътните проби или установени по време на експлоатация през гаранционния период.

9. За дата на приключване на подемния ремонт, се счита датата на подписване на протокола за предаване на локомотива след подемен ремонт – **обр. ЛС 002 – 3/12**.

## VI. Срок за извършване на подемните ремонти и гаранционен срок

1. Срок за извършване на основен /подемен/ ремонт на всеки локомотив от изброените по горе локомотиви ( 55013, 55127, 55132 и 55201 ): не по-голям от **120 календарни дни** от датата на предаване на локомотива за основен /подемен/ ремонт по условията на **т. IV.5**.

2. Гаранционен срок на извършения основен /подемен/ ремонт за всеки локомотив: не по-малък от 12 /дванадесет/ месеца.

Съгласувано с:

Рък

Изго

Глава

1, 1 3